



PL-SK

**Interreg**  
Polska-Słowacja



UNIA EUROPEJSKA

# Dostępność w projektach **INTERREG**



Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego





**Interreg**  
Polska-Słowacja



# Dlaczego mówimy o dostępności?

- 12% społeczeństwa w Polsce to osoby z niepełnosprawnościami
- UE wymaga, aby każdy projekt był dostępny dla jak najszerszego grona;
- Zobowiązanie wnioskodawców wynikające z zapisów projektu:
  - Pkt. IV.3 Polityki horyzontalne: *Proszę opisać w jaki sposób wszystkie zadania i produkty w tym inwestycje będą zgodne z zasadą uniwersalnego projektowania.*
  - Dokumentacja techniczna inwestycji będzie poddana analizie pod kątem spełniania wymogów uniwersalnego projektowania



**Interreg**  
Polska-Słowacja



## Podstawy prawne

- Wytyczne w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735)



**Interreg**  
Polska-Słowacja



## Co to jest projektowanie uniwersalne?

- Projektowanie uniwersalne (ang. universal design) – projektowanie produktów i otoczenia, w taki sposób by były dostępne, zrozumiałe przez jak największą liczbę ludzi niezależnie od wieku, stanu zdrowia, płci, sprawności fizycznej i intelektualnej, wzrostu i wagi:
  - w możliwie najszerszym zakresie,
  - bez potrzeby adaptacji lub specjalnego projektowania,
  - w sposób niezależny, nie wymagający pomocy





**Interreg**  
Polska-Słowacja



## Dostępne drogi i transport

Każdy element projektu, w którym pojawia się odbiorca/użytkownik/uczestnik/pracownik – czyli **człowiek** może być pozytywny lub negatywny z punktu widzenia dostępności.

**Nigdy nie będzie więc neutralny.**





**Interreg**  
Polska-Słowacja



## Przykład analizy

**Usprawnienie komunikacji pomiędzy dwoma miastami poprzez wybudowanie drogi**

**Odcinek drogi (całkowicie pozbawiony np. kładek dla pieszych, miejsc obsługi podróżnych (MOP), przejść itp.) – to jest produkt neutralny**

**Miejsce obsługi podróżnych**



**Kładka dla pieszych**



**Chodniki, przejścia dla pieszych**





**Interreg**  
Polska-Słowacja



# Wrażliwe produkty projektu drogowego

- Chodniki;
- Przejścia dla pieszych;
- Miejsca obsługi pieszych/kierowców;
  - Kładki, mosty;
  - Przystanki;
  - Ścieżki rowerowe;
  - Parkingi, zatoczki.





**Interreg**  
Polska-Słowacja



## Wniosek o dofinansowanie - błędy

- **Nie ma żadnych informacji** na temat dostępności
- Informacje wskazują, że **projekt może dyskryminować**, np. niezasadna neutralność projektu, w tym jego produktów
- Stosowanie **ogólnych sformułowań**, np. *realizacja projektu jest zgodna z zasadą równości szans, produkty projektu będą dostępne dla wszystkich*





**Interreg**  
Polska-Słowacja



### Chodnik jest:

- **pozbawiony przeszkód**, na przykład śmietników, słupków itp.
- ma szerokość przynajmniej **120 cm**
- możliwy do odróżnienia od drogi rowerowej poprzez zastosowanie innej faktury powierzchni i kontrastu lub fizyczne oddzielenie







# Interreg

Polska-Słowacja



## Przejścia dla pieszych :

- **pozbawione są przeszkód** w rodzaju słupków, koszy na śmieci, donic.
- wyjazdy dla samochodów przecinające chodniki oznaczone są **kontrastem i fakturą**.
- **mają obniżenie** pozwalające na łatwe wjechanie i zjechanie osobie na wózku,
- Sygnalizacja świetlna i dźwiękowa







# Interreg

## Polska-Słowacja



Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



PL-SK

# Interreg



UNIA EUROPEJSKA

## Polska-Słowacja

# Źródła informacji

# www.funduszeuropejskie.gov.pl

www.funduszeuropejskie.gov.pl MS OFFICE 2016 DOM I FIRMA PL

odwiedzane Pierwsze kroki Obszar wsparcia proje... Mikroprojekty / Euror... Mikroprojekty w progr... Realizuj projekt - Min... Centrum Projektów E...

[Bezpłatne informacje o Funduszach Europejskich](#)



## Portal Funduszy Europejskich



Unia Europejska

[Skorzystaj](#) | [O Funduszach](#) | [Wiadomości](#) | [Punkty Informacyjne](#)

[Szukaj w serwisie](#) [Serwisy programów](#)

### Jak skorzystać z Funduszy Europejskich?



Jak zacząć korzystać z Funduszy?



Znajdź dofinansowanie



Zobacz ogłoszenia o naborach wniosków



Poznaj obowiązki przy realizacji projektów

### Dowiedz się więcej o Funduszach Europejskich



Sprawdź ofertę dla osób młodych



Sprawdź ofertę dla przedsiębiorców



Poznaj Fundusze Europejskie bez barier



Zapytaj o fundusze





PL-SK

# Interreg



UNIA EUROPEJSKA

## Polska-Słowacja

# Źródła informacji

# www.inwestycjedlawszystkich.pl

## Lista audytów

We współpracy trzech organizacji zaprojektowaliśmy narzędzia badawcze, a audytorzy z całej Polski sprawdzili dostępność wyselekcjonowanych inwestycji. Sprawdzaliśmy dostępność dla pięciu grup osób z niepełnosprawnościami: niewidomych, słabowidzących, głuchych, słabosłyszących i niesprawnych ruchowo. Przy każdym obiekcie znajduje się informacja o dostępności. Każda ikona ma swoje znaczenie.



Czerwona oznacza brak dostępności.



Ikona żółta - dostępność dostateczną dla używania obiektu.



Zielona - dostępność wysoką.



Jeżeli zaś zobaczycie gdzieś ikonę ze złotą koroną - bijcie brawo, bo to naprawdę wysoka dostępność.

Pasek realizacji wszystkich audytów: (zatwierdzonych: 206 z 207)

100%

Widoki: [Lista](#) [Mapa](#)

Wpisz szukaną frazę

Rodzaj projektu

Status projektu

Szukaj

Alfabetycznie ↓↑

Rodzaj projektu

Sortowanie  
Status projektu

## Budowa drogi w miejscowości Chojno Nowe

Transportowy



**Interreg**  
Polska-Słowacja



**Dziękuję za uwagę**

**Katarzyna Piecuch**

**[kpiecuch@plsk.eu](mailto:kpiecuch@plsk.eu)**

**Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego**